

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.		ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙΝΟΥΡΙΩΝ Ε.ΙΧ. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ,ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2025																				ΕΛ.ΣΤΑΤ.				
Α/Α	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ		ΘΕΣ/ΝΙΚΗ		ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ		ΠΕΛΟΠΟΝ.		ΗΠΕΙΡΟΣ		ΘΕΣΣΑΛΙΑ		ΚΡΗΤΗ		ΑΙΓΑΙΟ		ΙΟΝΙΟ		ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.		ΘΡΑΚΗ		ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α		
1	TOYOTA	1.316	17,2%	116	18,6%	99	20,5%	77	21,9%	31	11,9%	35	12,7%	73	17,8%	64	25,7%	1	0,8%	18	10,3%	16	13,8%	1.846	17,2%	1
2	PEUGEOT	589	7,7%	21	3,4%	36	7,5%	31	8,8%	17	6,5%	15	5,4%	32	7,8%	24	9,6%	15	11,9%	16	9,2%	12	10,3%	808	7,5%	2
3	SUZUKI	410	5,4%	46	7,4%	39	8,1%	46	13,1%	19	7,3%	31	11,2%	49	12,0%	33	13,3%	14	11,1%	18	10,3%	26	22,4%	731	6,8%	3
4	HYUNDAI	379	5,0%	49	7,9%	42	8,7%	18	5,1%	18	6,9%	26	9,4%	38	9,3%	33	13,3%	28	22,2%	22	12,6%	7	6,0%	660	6,2%	4
5	OPEL	489	6,4%	35	5,6%	28	5,8%	11	3,1%	19	7,3%	22	8,0%	23	5,6%	8	3,2%	8	6,3%	5	2,9%	4	3,4%	652	6,1%	5
6	CITROEN	452	5,9%	21	3,4%	19	3,9%	12	3,4%	15	5,7%	21	7,6%	9	2,2%	8	3,2%	6	4,8%	7	4,0%	7	6,0%	577	5,4%	6
7	DACIA	303	4,0%	67	10,7%	57	11,8%	28	8,0%	16	6,1%	27	9,8%	23	5,6%	7	2,8%	7	5,6%	22	12,6%	11	9,5%	568	5,3%	7
8	BMW	390	5,1%	18	2,9%	12	2,5%	4	1,1%	7	2,7%	7	2,5%	10	2,4%			1	0,8%					449	4,2%	8
9	RENAULT	291	3,8%	9	1,4%	25	5,2%	16	4,5%	19	7,3%	15	5,4%	8	2,0%	1	0,4%	2	1,6%	15	8,6%	5	4,3%	406	3,8%	9
10	VOLKSWAGEN	253	3,3%	36	5,8%	13	2,7%	17	4,8%	16	6,1%	1	0,4%	21	5,1%	9	3,6%	1	0,8%	13	7,5%	6	5,2%	386	3,6%	10
11	FORD	263	3,4%	16	2,6%	4	0,8%	12	3,4%	1	0,4%	3	1,1%	5	1,2%			1	0,8%	1	0,6%			306	2,9%	11
12	BYD	205	2,7%	22	3,5%	3	0,6%	5	1,4%	5	1,9%	9	3,3%	26	6,3%					1	0,6%	3	2,6%	279	2,6%	12
13	NISSAN	149	2,0%	9	1,4%	21	4,4%	17	4,8%	14	5,4%	9	3,3%	16	3,9%	8	3,2%	20	15,9%	6	3,4%	2	1,7%	271	2,5%	13
14	AUDI	180	2,4%	17	2,7%	15	3,1%	8	2,3%	11	4,2%			7	1,7%	13	5,2%			5	2,9%			256	2,4%	14
15	MG	160	2,1%	12	1,9%	18	3,7%	1	0,3%	7	2,7%	12	4,3%	12	2,9%	9	3,6%	3	2,4%	1	0,6%	6	5,2%	241	2,3%	15
16	KIA	123	1,6%	19	3,0%	18	3,7%	16	4,5%	7	2,7%	12	4,3%	8	2,0%	16	6,4%			10	5,7%	3	2,6%	232	2,2%	16
17	FIAT	188	2,5%	2	0,3%	1	0,2%	2	0,6%	2	0,8%	4	1,4%	4	1,0%	2	0,8%	13	10,3%	1	0,6%			219	2,0%	17
18	SEAT	167	2,2%	15	2,4%	2	0,4%	1	0,3%	2	0,8%	7	2,5%	12	2,9%	2	0,8%			1	0,6%	2	1,7%	211	2,0%	18
19	MERCEDES	175	2,3%	4	0,6%	2	0,4%	7	2,0%	5	1,9%	1	0,4%	5	1,2%	2	0,8%			1	0,6%			202	1,9%	19
20	MINI	172	2,3%	16	2,6%	3	0,6%	3	0,9%			7	2,5%											201	1,9%	20
21	JEEP	150	2,0%	3	0,5%	2	0,4%			3	1,1%	2	0,7%	7	1,7%	1	0,4%	3	2,4%	3	1,7%			174	1,6%	21
22	VOLVO	151	2,0%	7	1,1%	2	0,4%	7	2,0%	3	1,1%	1	0,4%	2	0,5%									173	1,6%	22
23	CHERY	116	1,5%	8	1,3%	7	1,5%			5	1,9%					3	1,2%							139	1,3%	23
24	SKODA	68	0,9%	25	4,0%	5	1,0%	6	1,7%	8	3,1%	1	0,4%	10	2,4%	4	1,6%			3	1,7%	6	5,2%	136	1,3%	24
25	MAZDA	107	1,4%	3	0,5%	1	0,2%			1	0,4%			1	0,2%					2	1,1%			115	1,1%	25
26	ALFA ROMEO	68	0,9%	1	0,2%	3	0,6%	1	0,3%	3	1,1%	4	1,4%	2	0,5%			1	0,8%					83	0,8%	26
27	JAECOO	51	0,7%	5	0,8%	2	0,4%	2	0,6%	2	0,8%	1	0,4%	1	0,2%									64	0,6%	27
28	LAND ROVER	58	0,8%									1	0,4%											59	0,6%	28
29	LEXUS	43	0,6%	4	0,6%													1	0,8%					48	0,4%	29
30	TESLA	38	0,5%	1	0,2%																			39	0,4%	30
31	GEELY	25	0,3%	1	0,2%					1	0,4%													27	0,3%	31
32	LEAPMOTOR	14	0,2%	3	0,5%	1	0,2%			1	0,4%			3	0,7%					3	1,7%			25	0,2%	32
33	LYNK&CO	20	0,3%	2	0,3%					1	0,4%	1	0,4%											24	0,2%	33
34	PORSCHE	22	0,3%	1	0,2%																			23	0,2%	34
35	HONDA	14	0,2%	1	0,2%			1	0,3%					3	0,7%									19	0,2%	35
36	SSANGYONG	5	0,1%	4	0,6%	2	0,4%	1	0,3%	1	0,4%					2	0,8%							15	0,1%	36
37	DFSK	9	0,1%	2	0,3%			1	0,3%									1	0,8%					13	0,1%	37
39	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	11	0,1%					1	0,3%															12	0,1%	39
40	OMODA	3	0,0%	3	0,5%					1	0,4%	1	0,4%											8	0,1%	40
41	SMART	7	0,1%																					7	0,1%	41
42	SUBARU	3	0,0%																					3	0,0%	42
43	MITSUBISHI	2	0,0%																					2	0,0%	43
44	JAGUAR	1	0,0%																					1	0,0%	44
45	MASERATI	1	0,0%																					1	0,0%	45
46																								0	0,0%	46
47																								0	0,0%	47
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		7.641	71,3%	624	5,8%	482	4,5%	352	3,3%	261	2,4%	276	2,6%	410	3,8%	249	2,3%	126	1,2%	174	1,6%	116	1,1%	10.711		
ΣΥΝ. 10ος '24 & % //		6.779	70,9%	637	6,7%	364	3,8%	256	2,7%	190	2,0%	260	2,7%	415	4,3%	260	2,7%	113	1,2%	183	1,9%	108	1,1%	9.565		
% D 25/24			12,7%		-2,0%		32,4%		37,5%		37,4%		6,2%		-1,2%		-4,2%		11,5%		-4,9%		7,4%	12,0%		

Σημείωση: